

2023 年 8 月 2 日

ゴルフクラブ『B シリーズ ニ-サンサン エイチエフ 2 3 3 H F / ピー-アルエムツー エイチエフ BRM2 H F』新発売

～テクノロジーとやさしさの高機能鍛造複合アイアン&ウエッジ～

ブリヂストンスポーツ株式会社は、ツアーモデルのシンプルなデザインを継承し、ソフトな打感と更なる飛びの機能を追求したアイアン『233HF』と、『BRM2』でも好評のくさび型ミーリング、“BITING RAIL MILLED”（バイティングレールミルド）を搭載し、やさしさとスピン性能を追求したウエッジ『BRM2 HF』を 9 月 8 日に発売します。

『233HF』は、高初速・高弾道を追求した中空高機能アイアンで、内部に 2 種類のポリマーを充填することで、ソフトな打感と軽量化を追求しています。

『BRM2 HF』は、チタンコアをヘッドに複合し重量を周辺に配分することで高 MOI 化やスピン性能を追求した高機能なウエッジです。さらに、“BITING RAIL MILLED”を搭載し高いスピン性能を実現しています。

メーカー希望小売価格※1 は、『233HF』が # 6～9, PW の 5 本セットで 132,000 円（VANQUISH BS50i シャフト仕様）、『BRM2 HF』が 26,400 円（N.S.PRO MODUS3 TOUR105 シャフト仕様）です。

※1 メーカー希望小売価格は、税込み表記で参考価格です

・詳細は、当社ホームページ「B シリーズスペシャルサイト」をご覧ください

https://www.bs-golf.com/bs-products/bsg/b_series/



233HF



BRM2 HF

【商品特長】

■『233HF』

“高初速・高弾道で狙い撃つ”中空高機能アイアン

- ・内部に2種類のポリマーを充填することで、ソフトな打感と軽量化を追求
- ・SP-COR（サスペンションコア）と新たなフェースデザインで高反発エリアを拡大

1. デュアルコアインサート

打点に近い下部にはポリマーを充填しソフトな打感、上部には比重 1/3 の発泡ポリマーを充填することで軽量化を図り低重心化を追求。

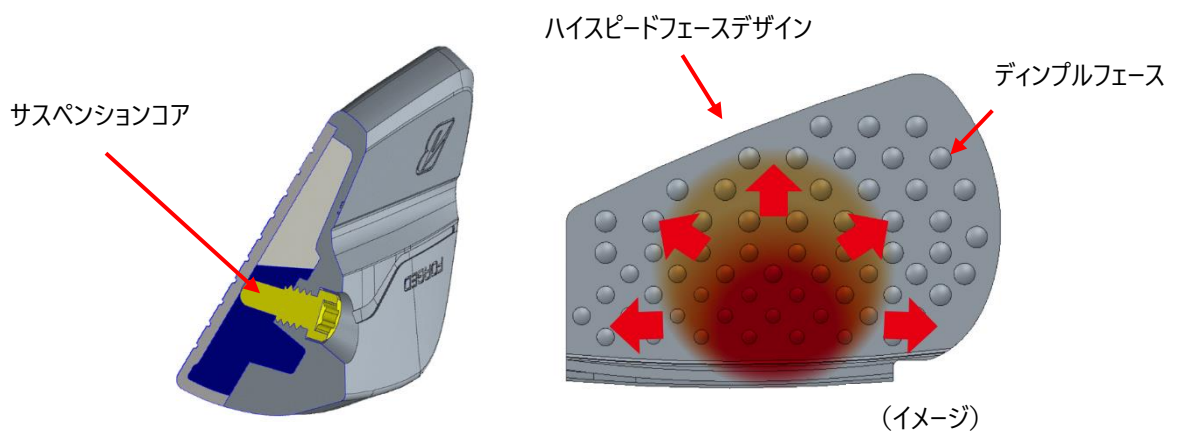
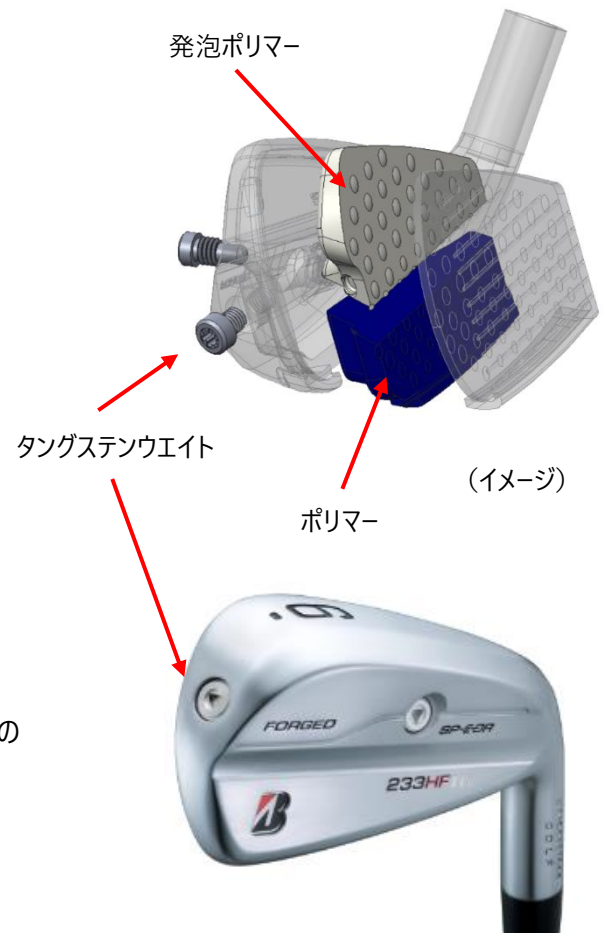
2. HIGH MOI WEIGHT（ハイ エムオーアイ ウェイト）

トウ側にタングステンウェイトを配置し、ヘッド全体の慣性モーメントの向上を追求。

3. サスペンションコア+ハイスピードフェースデザイン

サスペンションコアとディンプルフェースの組み合わせで高反発エリアの拡大を図り、さらに、従来よりもフェース裏側のディンプル数を増やし薄肉エリアが拡大。

また、L字フェースとパワースリット搭載で高初速化を追求。



■『BRM2 HF』

“テクノロジーとやさしさ”の高機能鍛造ウエッジ

- ・チタンコア複合構造により安定したアプローチを追求
- ・高いスピン性能をもたらす、くさび型ミリングを搭載
- ・ブレード側を厚肉にした高慣性モーメントウエッジ

1. チタニウムコアコンポジット

チタンコアをヘッドに複合し、重量を周辺配分することで高慣性モーメント化、オフセンターでの寛容性を追求。

2. バイティングレールミルド

BRM2 のデザインを踏襲したくさび型凹溝で、インパクト時の食いつき感とスピン性能の向上を追求。

3. グラビティコントロールデザイン

チタン複合で軽量化した重量をブレード周辺に配分した、スピンのかかりやすい高重心デザイン。

4. ヘッド形状

BRM2 ウエッジに比べ、より安心感のある丸形形状を採用。



5. ロフト別ソール設計

それぞれのロフトで求められる性能に合わせたソール形状を採用。



FLAT SOLE 48° 50°
高いバンス効果でフルショットの抜けを追求



ALLROUND SOLE 52°
フェースを開きやすくバンス効果も高い



EASY SOLE 56°
インパクト時のズレを許容する広いソール幅



MULTI SOLE 58°
多彩なアプローチが打ちやすいフェースを開きやすい形状



チタンコア



(イメージ)



(イメージ)

【商品概要】

■商品 : 233 HF (ニ-サンサン イチエフ)

■発売日 : 2023 年 9 月 8 日

■メーカー希望小売価格 (税込)

- : VANQUISH BS50i シャフト (カーボン) 5 本セット (# 6~9, PW) ￥132,000
- : SPEEDER NX BS40i シャフト (カーボン) 5 本セット (# 6~9, PW) ￥132,000
- : N.S.PRO 850GH neo シャフト (スチール) 5 本セット (# 6~9, PW) ￥132,000

■スペック

*当社在庫が無くなり次第、特注対応となります。

ヘッド素材	ボディ: 軟鉄(S25C)、ポリマー、発泡ポリマー、タングステンウエイト フェース: Ultimate Strong Metal 2.0						
ヘッド製法	ボディ: 鍛造 フェース: 鍛造						
番手	5	6	7	8	9	PW	
ロフト角(度)	22	25	28	33	38	43	
ライ角(度)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	
フェースプログレッション(mm)	1.75	2.00	2.25	2.50	2.75	3.00	
VANQUISH BS50i	長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75
	重さ(g)	S	357(#5)/369(#7)				
	バランス		D0				
	重さ(g)	R	355(#5)/367(#7)				
バランス	D0*						
SPEEDER NX BS40i	長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36
	重さ(g)	※1	345(#5)/357(#7)				
	バランス		D0				
N.S.PRO 850GH neo	長さ(インチ)	38	37.5	37	36.5	36	35.5
	重さ(g)	S	389(#5)/403(#7)				
	バランス		D1				

■シャフト

※1 Rフレックス相当になります。

シャフト	VANQUISH BS50i		SPEEDER NX BS40i	N.S.PRO 850GH neo
フレックス	S	R	※1	S
重さ(g)	57	56	48	88
トルク	3.4	3.5	3.6	2.0
調子	中		中	中

※VANQUISH BS50i、SPEEDER NX BS40iのスペック値は、#7の値です。
※スペック値はメーカー(N.S.PRO=日本シャフト社)公表値です。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(VANQUISH BS50i、SPEEDER NX BS40i用:
バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0K)
口径 φ60/重さ 42g

ブリヂストンゴルフ オリジナルライトラバーグリップ
(N.S.PRO 850GH neo用:
バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0L)
口径 φ60/重さ 45.5g



・クラブ (中国製/日本製)

■商品 : BRM2 HF (ビーアールエムツー イチエフ)

■発売日 : 2023年9月8日

■メーカー希望小売価格 (税込)

: N.S.PRO MODUS3 TOUR105 シャフト (スチール) ¥26,400
: N.S.PRO 850GH neo シャフト (スチール) ¥26,400
: VANQUISH BS50i シャフト (カーボン) ¥26,400
: SPEEDER NX BS40i シャフト (カーボン) ¥26,400※特注専用

■スペック

ヘッド素材	軟鉄(S20C)、純チタン				
ヘッド製法	鍛造				
ロフト角(度)	48	50	52	56	58
バンス角(度)	8	10		12	10
ソールグランド	F		A	E	M
ライ角(度)	63.5				
フェースプロジェクション(mm)	3.75				
N.S.PRO MODUS ³ TOUR105	長さ(インチ)	35.5			35.25
	重さ(g)/バランス	S	446/D3	451/D4	
N.S.PRO 850GH neo	長さ(インチ)	35.5			35.25
	重さ(g)/バランス	S	435/D2	440/D3	
VANQUISH BS50i	長さ(インチ)	35.75			35.5
	重さ(g)/バランス	S	402/D1	408/D2	
特注					

※1 Rフレックス相当になります。

■シャフト

シャフト	N.S.PRO MODUS ³ TOUR105	N.S.PRO 850GH neo	VANQUISH BS50i		SPEEDER NX BS40i
フレックス	S	S	S	R	※1
重さ(g)	106.5	88	54	53	45
トルク	1.7	2.0	3.4	3.5	3.6
調子	元	中	中		中

※スペック値はメーカー(N.S.PRO=日本シャフト社)公表値です。

※VANQUISH BS50i、SPEEDER NX BS40iのスペック値は、52°の値です。

■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0M)
口径 φ60/重さ 49.5g



・クラブ (中国製/日本製)

◆価格はすべてメーカー希望小売価格で参考価格です。

本件に関するお問い合わせ先

<報道関係> ブランド・ファンコミュニケーション部 pr.bsp@bridgestone.com

<お客様> お客様コールセンター 0120-116613