

ブリヂストンスポーツ株式会社
ブランド・広報・プロ企画部
東京都中央区京橋三丁目1番1号
東京スクエアガーデン 20階
〒104-8340
<http://www.bs-sports.co.jp/>

2021年6月1日

ビー リミテッド ビーアールエム
『B-Limited BRMフルミルト』ウエッジ新発売
～さらなるスピン性能を追求した高精度フルミルトウエッジ～

ブリヂストンスポーツ株式会社は、「狙い通りにピンに寄せたい」「思い描いたとおりにボールを操れる感覚が欲しい」など、ゴルファーが求めるスピン性能を世界最高峰レベルで追求した『B-Limited BRM フルミルト』^{※1}ウエッジを2021年6月18日に発売します。

同商品は、μ(ミクロン)レベルの精密な加工技術をもつ「無限」(株式会社 M-TEC)^{※2}と共同開発を行い、削り出す角度を従来品よりも鋭角に調整し、ボールとフェースがさらに噛みつくようにスピン性能を向上させたモデルです。国内ツアーにおいては、宮里優作・比嘉一貴・渡邊彩香・大里桃子・三ヶ島かな等^{※3}が使用を開始しています。

カスタムメイド専用モデルで、Dynamic Gold、及び N.S.PRO MODUS3 TOUR105 シャフト装着時の参考価格は、107,800円(税抜価格 98,000円)です。

^{※1} 同商品は、ゴルファーズドック ボール&クラブ及び当社が実施する試打会や直営店などで販売します。

^{※2} 無限(株式会社 M-TEC)とは、1973年より国内外の数々なレースに参戦し、高精度が要求されるF1エンジンをはじめ様々なカテゴリーで活躍してきた、世界でも数少ないレースエンジンメーカーです。

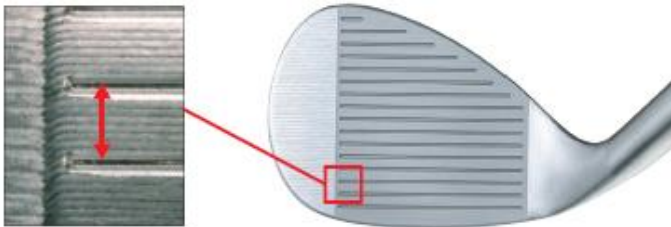
^{※3} プロにより、プロトタイプを使用している場合があります。



【商品特徴】

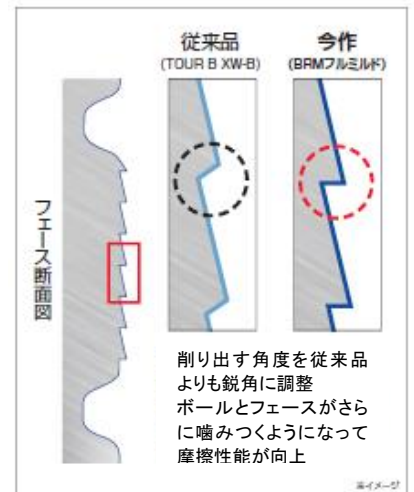
1. 設計・開発ポイント

フェース面の溝設計値を 1/1000mm 台まで見直して開発。
ルールの限界まで近づける設計を行い、スピン性能の向上を追求。



2. 削り(微細加工技術)ポイント

μ(ミクロン)レベルの微細な凹凸をフェースに加工するため、精密な技術加工をもつ「無限」(株式会社 M-TEC)に加工を依頼。
特殊なエンドミル(切削工具)を使うことでミーリング断面を微細に削り出すことを実現。



3. 加工ポイント

前作ではバックフェースまでだった機械加工をソールまでに拡大。
ソール形状精度が向上することで研磨のばらつきを抑制。

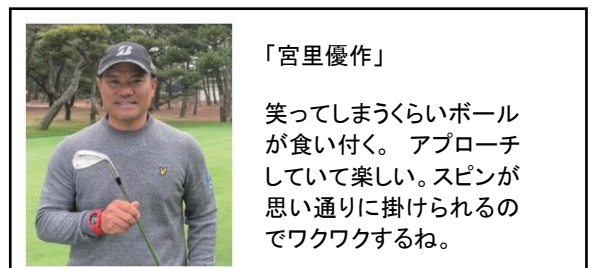


4. 使用プロ

男子 : 宮里優作、比嘉一貴、坂本雄介

女子 : 渡邊彩香、大里桃子、三ヶ島かな

※各プロはプロトタイプを使用している場合があります。



「宮里優作」

笑ってしまうくらいボールが食い付く。アプローチしていて楽しい。スピンの思い通りに掛けられるのでワクワクするね。

5. スペック

ヘッド素材	軟鉄(S20C)	
ヘッド製法	軟鉄素材成型：鍛造 ヘッド成形：精密フルミルド、ノーメッキ仕上げ	
ロフト角(度)	52	58
バンス角(度)	8	10
ソールグランド	F	M
ライ角(度)	63.5	
フェースプロジェクション(mm)	5.5	5.5

※ヘッドのみの販売はしておりません。装着シャフト等によって価格はかわりますので取扱店にお問い合わせください。


※表示の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

※当ウエッジヘッドは、ノーメッキ仕上げのモデルの為、「錆び(さび)」が発生しやすくなっております。使用後は汚れ、水気をしっかり取り、よく乾かしてください。錆びが出てしまった場合は、適切な錆び取り(目の細かいスチールウールなど)で、やさしくこすりとり、よく乾かしてください。

尚、当社出荷後に発生した錆びにつきましては、保証対象外となります。

6. カスタムラインアップ(例)

Dynamic Gold シャフト(スチール)


特注専用 1本… ¥107,800 (税抜価格¥98,000)

N.S.PRO MODUS⁹ TOUR105 シャフト(スチール)


特注専用 1本… ¥107,800 (税抜価格¥98,000)

※税抜価格は、シャフト装着時の参考価格です。

7. BRM シリーズラインアップ

3タイプの異なる性質で、ゴルファーの要求に応えるラインアップ。

モデル	 B-Limited BRM フルミルド	 BRM	 BRM HF
形状	ティアドロップ型	ティアドロップ型	丸形グース形状
特長	極限までスピン性能を追求した 最高峰モデル 「無限」(株式会社 M-TEC)と共同開発	操作性に優れ、 多彩なアプローチに対応	スクエアに構えやすく オートマチックに振りやすい
材料/構造	軟鉄(S20C)、鍛造 精密CNCミルド、ノーメッキ仕上げ	軟鉄(S20C)、鍛造 レーザーミーリング	軟鉄(S20C)、チタンコア、セラミックコア、 ハイブリッド鍛造、レーザーミーリング
ロフト角(度)	52	58 48 50 52 54 56 58	48 50 52 56 58

本件に関するお問い合わせ先
 <報道関係> ブランド・広報・プロ企画部 pr.bsp@bridgestone.com
 <お客様> お客様コールセンター 0120-116613