

～ねじれない弾道でもっと遠くへ、イメージ通り飛ばす！～

ツアービーエクスドライバー ゴルフクラブ『TOUR B X DRIVER』新発売

ブリヂストンスポーツ株式会社は、イメージ通りのねじれない弾道でさらなる飛びを追求したゴルフクラブ『TOUR B X DRIVER』を9月18日に発売します。

当商品は、「接点を科学」し開発した、たわみの復元力が強く、ねじれない新設計の「ハニカムストリング」をクラウン部に搭載。トゥヒール方向とフェースバック方向の剛性をコントロールする変形ハニカム設計がクラウンのねじれを抑制し直進性を追求しています。

さらにフェースの反発をコントロールし高初速エリアを拡大する革新のテクノロジー「SP-COR(サスペンションコア)」をフェース裏側に搭載。直進性の高いねじれない弾道を生み出す「ハニカムストリング」との相乗効果で、更なる飛びを追求しています。

また、『TOUR B X DRIVER』は、「アジャスタブルカートリッジ 2.0」を備え、5つのウエイトポートでスイングに合わせた弾道調整が可能な仕様となっています。

メーカー希望小売価格は、82,500円(税抜価格 75,000円、当社オリジナル TOUR AD TX₃-5 シャフト仕様)です。

当社はゴルフにおける様々な“接点”を、タイヤ開発で培われた独自の解析やシミュレーション技術などを活用し「接点を科学」することで、ユニークな商品開発やサービス提供に繋げ、ゴルファーの皆様にワクワク感や笑顔、感動をお届けしていきます。

※メーカー希望小売価格は、参考価格です。



本件に関するお問合せ先

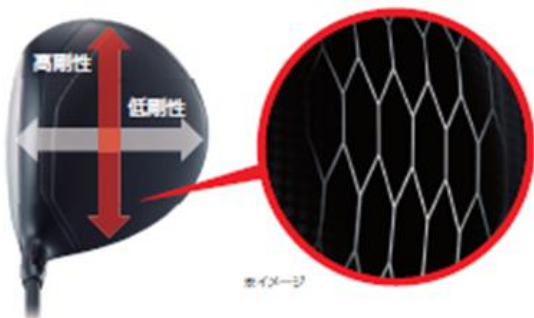
<報道関係> 広報・ブランド管理室 pr.bsp@bridgestone.com <お客様> お客様コールセンター TEL:0120-116613

<補足資料>

【商品特長】

1. ブーストパワーテクノロジーがハニカムストリングで更なる進化

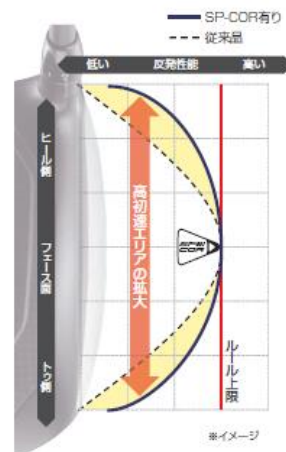
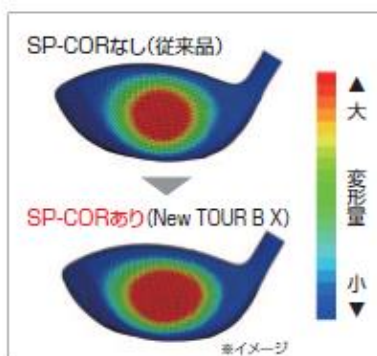
たわみの復元力が高くねじれない新設計ハニカムストリング。トゥヒール方向に高く、フェースバック方向に低くクラウンの剛性に差をつけることでクラウンのねじれを抑えて「高初速」「高打ち出し」で飛球線方向に強く弾く。



従来品と比べて、フェース付近の赤部(凸)とクラウン中央部の青部(凹)が増加。インパクトの瞬間、クラウンのたわみが大きくなり飛びのパワーが増大

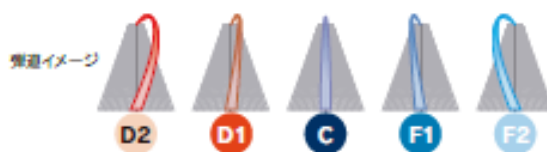
2. フェース面の反発をコントロールする「SP-COR(サスペンションコア)」を搭載

TOUR B JGR にも搭載した SP-COR(サスペンションコア)がフェースの反発性能をコントロール一点を効果的に抑えることで、フェース面上の高初速エリアが拡大。



3. アジャスタブルカートリッジ 2.0

5つのウェイトポートで、スイングに合わせた弾道調整が可能(ウェイト重量は 7g)



4. プロインプレッション

■堀川 未来夢



「構えた形状がよい。
弾いた感じもあって、弾道もねじれていない。」
「イメージ通りの球ができる。」

フィッティング時飛距離 +9.1yard(マイクラブ対比)

■比嘉 一貴



「形状がすごくいい、構えやすい。キャリーで飛距離ができる。」

フィッティング時飛距離 +1.7yard(マイクラブ対比)

■関藤 直熙



「ねじれる感じが無い。スピンの少ない分ドーンと行く感じ。」

フィッティング時飛距離 +22.6yard(マイクラブ対比)

■古江 彩佳



「安定している。ねじれない感じの弾道が好き。」

【商品内容】

- 商品** : TOUR B X DRIVER (ツアービー エックスドライバー)
■発売日 : 2020年9月18日
■メーカー希望小売価格 : ① TOUR AD TX₃-5 シャフト(カーボン)仕様 82,500円
 ② Diamana TB60 シャフト(カーボン)仕様 99,000円
 ③ Speeder 661 EVOLUTION VII シャフト(カーボン)仕様 99,000円
 TOUR AD HD-6 シャフト(カーボン)特注専用 99,000円
 ATTAS DAAAS6 シャフト(カーボン)特注専用 99,000円
 *ATTAS DAAAS6 は 2020年10月発売予定です。
 *価格は税込み表示

クラブスペック			
ヘッド素材	ボディ:TB11チタン合金、ステンレスウエイト フェース:6AL-4Vチタン合金 クラウン:CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics)、ステンレス		
ヘッド製法	ボディ:ロストワックス精密鋳造 フェース:プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工 クラウン:熱圧成形(CFRP部)		
ロフト角(度)	9.5	10.5	
ライ角(度)	57		
ヘッド体積(cm ³)	460		
①	長さ(インチ)	45.25	
	重さ(g)/ バランス	S	305/D3
②	長さ(インチ)	45	特注
	重さ(g)/ バランス	S	310/D3
③	長さ(インチ)	45	特注
	重さ(g)/ バランス	S	312/D3

- *ドライバーのスペック値はニュートラルポジションでの値となります。
 *ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安です。
 *JGGA スペック測定方法による長さ(インチ)の計測値は、WEB ページに掲載しております。

■シャフトスペック

シャフトスペック						
シャフト	TOUR AD TX ₃ -5		Diamana TB60	Speeder 661 EVOLUTION VII	TOUR AD HD-6	ATTAS DAAAS 6
フレックス	S	SR	S	S	S	S
重さ(g)	57	55	64	66	66	66
トルク	5.1		3.7	3.4	3.1	3.4
調子	中		中元	先中	中	中元

- *TOUR AD TX₃-5 のスペック値は、カット後の値です。
 *スペック値はメーカー(TOUR AD=グラフィテデザイン社、
 Speeder=藤倉コンポジット社、Diamana=三菱ケミカル社、
 ATTAS=シャフトラボ社)公表値です。

■グリップ



Golf Pride
#1 Grip on Tour

ブリヂストンゴルフ オリジナルライトラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0L)
口径 φ60/重さ 45.5g

■付属品(中国製) ヘッドカバー



※クラブ

(中国製/日本製、複数の原産国で生産している商品についても、当社同一基準にて管理しております。)