

～思い通りに狙い撃つフェアウェイウッドとユーティリティ～

ツアー - ビー エックスディーエフ エックスディーエイチ

NEW『TOUR B XD-F / XD-H』新発売

ブリヂストンスポーツ株式会社は、カーボン×金属弦の異素材ハイブリッド構造で高初速で飛ばせるフェアウェイウッド NEW『TOUR B XD-F』と、コントロール性能を追求しアイアン感覚でピンを狙えるユーティリティ NEW『TOUR B XD-H』を、9月14日に発売します。メーカー希望小売価格※1は、『XD-F』(#3、5、7)が1本40,000円＋税、『XD-H』(H2、3、4)が1本32,000円＋税です。

『XD-F』(#3、5)は、ドライバー同様に、クラウンに用いた柔らかいカーボン素材に硬い金属弦「POWER ストリング STRING」を組み込むことで、インパクトでたわんだクラウンの復元スピードを速め、初速アップを追求しています。

『XD-H』は、ターゲットに対して構えやすいスクエアなフェース設計と、アイアンのサイズに近づけた小型ヘッドにより、抜群の抜けとコントロール性能を追求しています。

なお『XD-F』は、早くもツアーで1勝※2を挙げており、その性能の高さを証明しています。

※1 XD-Fは当社オリジナルの TOUR AD TX₂-6 シャフト仕様時、XD-Hは N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 シャフト仕様時です。メーカー希望小売価格は、参考価格です。

※2 国内男子 AbemaTV ツアー「ISPS HANDA 燃える闘魂！！ チャレンジカップ 2018」(木下稜介)

* メーカー希望小売価格は、参考価格です。



XD-F



XD-H

本件に関するお問合せ先

<報道関係>ブランド・コミュニケーション戦略部 TEL:03-5425-8650 <お客様>お客様コールセンター TEL:0120-116613

TOUR B**BRIDGESTONE
GOLF**

<補足資料>

【商品特長(XD-F)】

ドライバー同様、カーボンクラウンに金属弦を組み込む異素材ハイブリッド構造により※、初速アップ・飛距離アップを追求しています。

※#3、5のみ

カーボンコンポジット低重心設計

クラウンをカーボンにすることで軽量化。コンポジット構造とヘッド形状により低重心化を促進。スピン量を抑制し飛距離性能向上。



※イメージ図

POWER STRING (金属弦) ※3W、5W

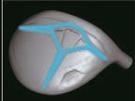
カーボンに一体化された金属弦 (POWER STRING) により、たわんだクラウンの復元スピードを速め、初速性能を上げる。さらにヘッドのねじれが抑えられ、真っ直ぐに弾きかえす。



※イメージ図

POWER T-RIB

T字に配置したリブがソール剛性を高めクラウン・フェースのたわみ効果を増大。



※イメージ図

POWER MILLING

ミーリングによりインパクト時のフェースとボールのスレを抑制し、低スピン化。さらにミーリングの間隔を上部は疎、下部は密にすることで、打点毎の最適スピン量を追求。



※イメージ図

スクエアフェース

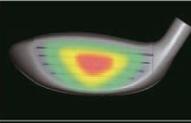
ターゲットに対して構えやすいスクエアフェース設計。ストレスのない自然なアドレスを追求。



※イメージ図

広反発フェース

広反発部分肉厚設計により、オフセンターヒット時の飛距離性能を向上。ミスヒット時の許容性を高め安定した飛距離を追求。



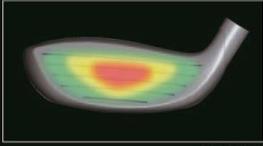
※イメージ図

【商品特長(XD-H)】

アイアンサイズに近づけた小型ヘッドにより、抜群の抜けとコントロール性能を追求しています。

広反発フェース

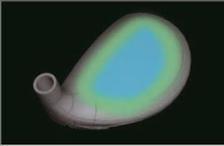
広反発部分肉厚設計により、オフセンターヒット時の飛距離性能を向上。ミスヒット時の許容性を高め安定した飛距離を追求。



※イメージ図

クラウン薄肉設計

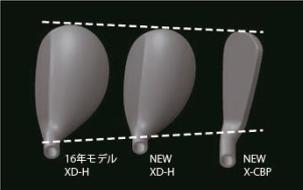
クラウンを薄肉にすることで低重心化を促進。スピン量を抑制し飛距離性能向上。



※イメージ図

小型ウッドシェイプ形状

アイアンサイズに近づけた小型シェイプにより、抜群の抜けとコントロール性能を追求。



※イメージ図

POWER MILLING

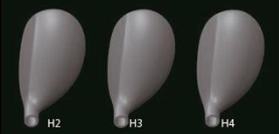
ミーリングによりインパクト時のフェースとボールのスレを抑制し、低スピン化。さらにミーリングの間隔を上部は疎、下部は密にすることで、打点毎の最適スピン量を追求。



※イメージ図

スクエアフェース

ターゲットに対して構えやすいスクエアフェース設計。ストレスのない自然なアドレスを追求。



※イメージ図

POWER T-RIB

T字に配置したリブがソール剛性を高めクラウン・フェースのたわみ効果を増大。



※イメージ図

【商品内容】

- 商品名** : BRIDGESTONE GOLF TOUR B XD-F
 (ブリヂストンゴルフ ツアービー エックスディーエフ)
- 発売日** : 2018年9月14日
- メーカー希望小売価格** : TOUR AD TX₂-6 シャフト(カーボン)仕様 1本 40,000円+税
 Speeder 661 EVOLUTION V シャフト(カーボン)仕様 1本 55,000円+税
 TOUR AD VR-6(カーボン)シャフト仕様 1本 55,000円+税

クラブスペック					
ヘッド素材	ボディ: #3,5/ハイパー マレージング鋼AM355 #7/SUS630ステンレス クラウン: #3,5/CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics)、アモルファス金属 #7/SUS630ステンレス				
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: CNCミールングレーザー加工 クラウン: #3,5/熱圧成形(CFRP部) #7/プレス加工				
番手		3	5	7	
ロフト角(度)		15	18	21	
ライ角(度)		57	57.5	58	
ヘッド体積(cm ³)		163	137	131	
TOUR AD TX ₂ -6	長さ(インチ)	43	42.5	特注	
	重さ(g)/ バランス	S	318/D2	321/D2	特注
		SR	315/D2	318/D2	特注
TOUR AD VR-6	長さ(インチ)	43	42.5	特注	
	重さ(g)/バランス	S	322/D3	325/D3	特注
Speeder 661 EVOLUTION V	長さ(インチ)	43	42.5	特注	
	重さ(g)/バランス	S	321/D3	324/D3	特注

※上記の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安です。

■シャフトスペック

シャフト	Speeder 661 EVOLUTION V	TOUR AD VR-6	TOUR AD TX ₂ -6	
フレックス	S	S	S	SR
重さ(g)	66	65	55	52
トルク	3.7	3.2	4.9	5.0
調子	先中	中	中	

※TOUR AD TX₂-6のスペック値は、3Wの値です。
 ※スペック値はメーカー(Speeder=藤倉ゴム工業社、
 TOUR AD=グラフィイトデザイン社)公表値です。

■グリップ

Golf Pride マルチコンパウンド MCC グリップ
 (バックライン無し/ブラック)
 口径: φ60/重さ: 47g



■付属品

ヘッドカバー(中国製)



- * 中国製/日本製(複数の原産国で生産している商品についても、当社同一基準にて管理しております。)
- * メーカー希望小売価格は、参考価格です。

- 商品名 : BRIDGESTONE GOLF TOUR B XD-H
(ブリヂストンゴルフ ツアービー エクスティーエイチ)
- 発売日 : 2018年9月14日
- メーカー希望小売価格 : N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 シャフト(スチール)仕様
1本 32,000円+税

クラブスペック				
ヘッド素材	ボディ:SUS630ステンレス クラウン:SUS630ステンレス			
ヘッド製法	ボディ:ロストワックス精密鋳造 フェース:CNCミールング、レーザー加工 クラウン:プレス加工			
	番手	H2	H3	H4
	ロフト角(度)	18	21	24
	ライ角(度)	57.5	58	58.5
	ヘッド体積(cm ³)	104	102	100
N.S.PRO MODUS ³ TOUR105	長さ(インチ)	40	39.5	39
	重さ(g)/バランス	S 382/D2	387/D2	392/D2

※上記の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安です。

■シャフトスペック

シャフト	N.S.PRO MODUS ³ TOUR105
フレックス	S
重さ(g)	106.5
トルク	1.7
調子	元

※スペック値はメーカー(N.S.PRO=日本シャフト社)公表値です。

■グリップ

Golf Pride マルチコンパウンド MCC グリップ
(バックライン無し/ブラック)
口径: φ60/重さ:47g



■付属品

ヘッドカバー(中国製)



* 中国製/日本製(複数の原産国で生産している商品についても、当社同一基準にて管理しております。)

* メーカー希望小売価格は、参考価格です。