

～この飛び、筋金入り。～

ツアー・ビー エクスティーシリーズ

NEW『TOUR B XD-3』ドライバー新発売

ブリヂストンスポーツ株式会社は、カーボン×金属弦の異素材ハイブリッド構造で高初速を追求したドライバーNEW『TOUR B XD-3』を9月14日に発売します。メーカー希望小売価格^{※1}は1本72,000円＋税です。

同商品は、タイヤの構造(=高速回転での加重・衝撃に耐えると共に、剛性をコントロールするため、軟らかいゴムの中に硬いスチールコードを張る構造)からヒントを得ました。

クラウンに用いた軟らかいカーボン素材に硬い金属弦「POWER STRING^{パワー ストリング}」を組み込むことで、インパクトでたわんだクラウンの復元スピードを速め、初速アップを追求。また、「POWER STRING」をトゥ・ヒール方向に配置することでヘッドの無駄なねじれを抑え、飛球線に対して真っ直ぐ弾き、直進性アップを追求しています。ソールには剛性を高めるT字型の「POWER T-RIB^{ティールリブ}」を搭載することで、クラウンのたわみ効果の増大・高初速化を追求しています。

同ドライバーは、今シーズンの始めから当社契約男子プロが使用を開始しており、既にツアーで3勝^{※2}。発売前からその性能の高さをツアーで実証しています。

※1 オリジナルの TOUR AD TX₂-6 シャフト仕様時。メーカー希望小売価格は、参考価格です。

※2 アジアンデベロップメントツアー「BTI Open」、国内男子 AbemaTV ツアー「南秋田 CC みちのくチャレンジ」(比嘉一貴 2勝)、国内男子 AbemaTV ツアー「ISPS HANDA 燃える闘魂!! チャレンジカップ 2018」(木下稜介)

* メーカー希望小売価格は、参考価格です。



本件に関するお問合せ先

<報道関係>ブランド・コミュニケーション戦略部 TEL:03-5425-8650 <お客様>お客様コールセンター TEL:0120-116613

TOUR B**BRIDGESTONE**
GOLF

<補足資料>

【商品特長】

1. さらに進化した「BOOST POWER TECHNOLOGY」で高初速・直進性を追求

カーボンクラウンに組み込んだ金属弦「POWER STRING」の効果で、たわんだクラウンの復元スピードを速め、初速アップを追求すると共に、ヘッドのねじれを抑え直進性アップを追求しています。ソールには、T字型のリブ「POWER T-RIB」を搭載し、クラウンとフェースのたわみ効果増大、高初速化を追求しています。



2. ブリヂストンのテクノロジーを結集

「TOUR B」のフラッグシップモデルとして、当社の全てのテクノロジーを搭載し、飛距離アップを追求しています。

カーボンコンポジット低重心設計

クラウンをカーボンにすることで軽量化。コンポジット構造とヘッド形状により低重心化を促進。スピン量を抑制し飛距離性能向上。

*イメージ図

広反発フェース

広反発部分肉厚設計により、オフセンターヒット時の飛距離性能を向上。ミスヒット時の許容性を高め安定した飛距離を追求。

*イメージ図

POWER MILLING

ミーリングによりインパクト時のフェースとボールのスレを抑制し、低スピン化。さらにミーリングの間隔を上部は疎、下部は密にすることで、打点毎の最適スピン量を追求。

*イメージ図

VARIABLE ADJUST SYSTEM

シャフトスリーブを入れ替えることで8ポジションから好みのフェースアングルにアジャスト。プレーヤーの好みに合わせて調整が可能。

*イメージ図

POWER STRING (金属弦)

カーボンに一体化された金属弦 (POWER STRING) により、たわんだクラウンの復元スピードを速め、初速性能を上げる。さらにヘッドのねじれが抑えられ、真っ直ぐに弾きかえす。

*イメージ図

SPIN CONTROL TECHNOLOGY

ソールのセンターネジ(2g)とヒールネジ(8g)を入れ替えることで重心可変。プレーヤーのイメージに合わせて弾道をコントロール。

*イメージ図

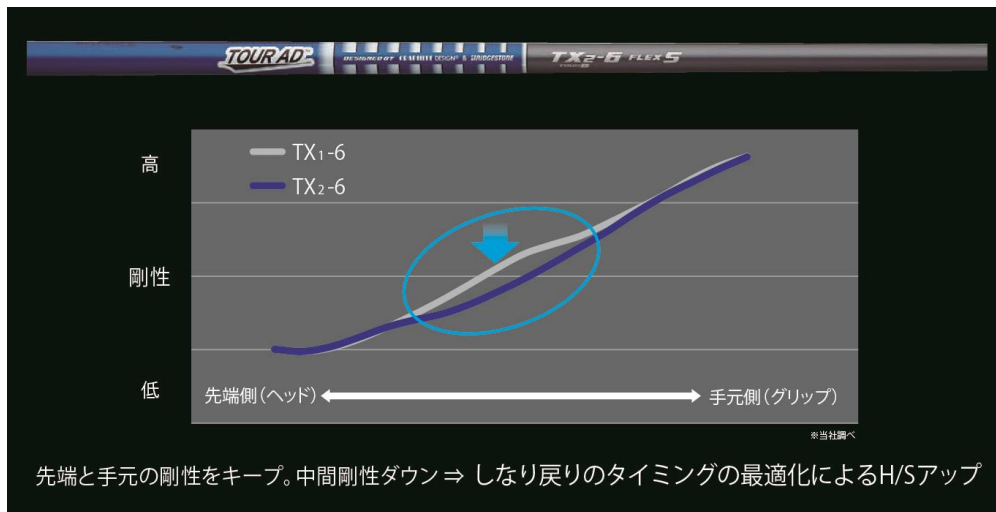
POWER T-RIB

T字に配置したリブがソール剛性を高めクラウン・フェースのたわみ効果を増大。

*イメージ図

3. ヘッドスピードを最大化する高効率シャフト

グラフィテデザイン社と共同開発したオリジナルの「TOUR AD TX₂-6」シャフトは、前モデル(TX₁-6)の先端と手元の剛性をキープし、中間剛性を下げることで、しなり戻りのタイミングを最適化し、ヘッドスピードアップを最大化した高効率シャフトです。



【シャフトラインアップ】

ゴルファーの様々なニーズにお応えするため、各メーカーの最新のシャフトをラインアップしています。

Speeder 661 EVOLUTION V 藤倉ゴム工業社製

先端の走りが良い弾き系シャフト
パワフルにヘッドを走らせたいゴルファーに



TOUR AD VR-6 グラフィテデザイン社製

先端から手元まで一体感のあるシャープな振り抜き
よりシャープに叩きたいゴルファーに



Diamana DF60 三菱ケミカル社製 ※特注専用

ミスヒットに強く正確なライン出しが可能
しっかり振っても捉まりを抑えたいゴルファーに

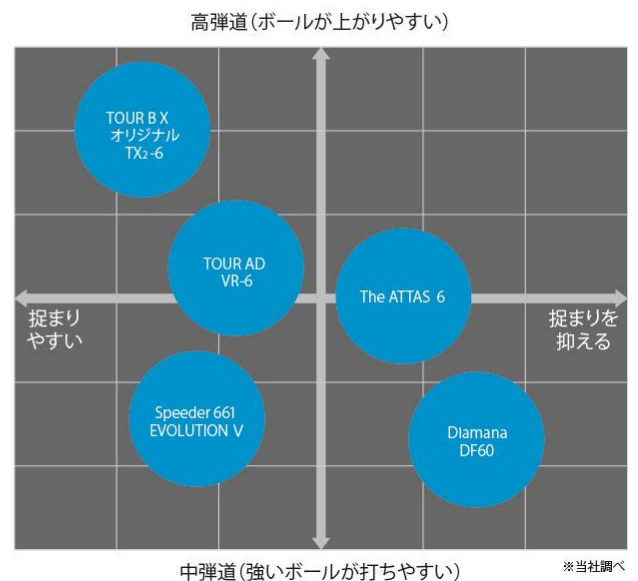


The ATTAS 6 シャフトラボ社製 ※特注専用

クセのない振りやすさで弾道安定
クセの少ない振り感と安定性を求めるゴルファーに



TOUR B XD-3とのマッチング



【プロデータ】



※My クラブは 16 年モデルの XD-3。18 年 3 月テスト時のデータ。

【商品内容】

- 商品名** : BRIDGESTONE GOLF TOUR B XD-3
 (ブリヂストンゴルフ ツアービー エックスディーサーリー)
- 発売日** : 2018年9月14日
- メーカー希望小売価格** : TOUR AD TX₂-6 シャフト(カーボン)仕様 1本 72,000円+税
 Speeder 661 EVOLUTION V シャフト(カーボン)仕様 1本 87,000円+税
 TOUR AD VR-6(カーボン)シャフト仕様 1本 87,000円+税

クラブスペック			
ヘッド素材	ボディ:Ti811チタン合金、アルミネジ(2g)、タングステンネジ(8g)		
	フェース:6AL-4Vチタン合金		
	クラウン:CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics)、アモルファス金属		
ヘッド製法	ボディ:ロストワックス精密鋳造		
	フェース:プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工		
	クラウン:熱圧成形(CFRP部)		
ロフト角(度)		9.5	10.5
ライ角(度)		58	
ヘッド体積(cm ³)		460	
TOUR AD TX ₂ -6	長さ(インチ)		45.25
	重さ(g)/ バランス	S	307/D2
		SR	特注 304/D2
TOUR AD VR-6	長さ(インチ)		45 特注
	重さ(g)/バランス	S	313/D2 特注
Speeder 661 EVOLUTION V	長さ(インチ)		45 特注
	重さ(g)/バランス	S	312/D2 特注

※上記の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。また、ニュートラルポジションでの値です。ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安です。

■シャフトスペック

シャフト	Speeder 661 EVOLUTION V	TOUR AD VR-6	TOUR AD TX ₂ -6		Diamana DF60	The ATTAS 6
フレックス	S	S	S	SR	S	S
重さ(g)	66	65	57	54	64	63
トルク	3.7	3.2	4.9	5.0	3.8	3.6
調子	先中	中	中		中元	中

※TOUR AD TX₂-6のスペック値は、カット後の値です。
 ※スペック値はメーカー(Speeder=藤倉ゴム工業社、TOUR AD=グラフィックデザイン社、Diamana=三菱ケミカル社、ATTAS=シャフトラボ社)公表値です。

■グリップ

Golf Pride マルチコンパウンド MCC360 グリップ
 (バックライン無し/ブラック)
 口径: φ60/重さ:48g



■付属品(中国製)

ヘッドカバー
 トルクレンチ式



* 中国製/日本製(複数の原産国で生産している商品についても、当社同一基準にて管理しております。)

* メーカー希望小売価格は、参考価格です。