

～飛距離モンスター誕生～

ゴルフクラブ『TOUR B JGR DRIVER / FAIRWAY WOOD / HY』新発売

ブリヂストンスポーツ株式会社は、高初速・高打出しで最大飛距離を追求したウッドシリーズ『TOUR B JGR DRIVER / FAIRWAY WOOD / HY』を9月15日に発売します。

ドライバーは、新開発の「BOOST POWER TECHNOLOGY」を搭載。ソール剛性を効果的に高める「BOOST POWER RIB DESIGN」と、クラウンをウェーブ状にたわませる「BOOST WAVE CROWN」で、初速と打出し角のアップによる、さらなる飛距離性能を追求しました。

フェアウェイウッドとユーティリティは、芝の上からの飛距離性能を追求した専用設計を搭載。「BOOST WAVE CROWN」と「POWER SLIT」により、高初速・高弾道を追求しています。

メーカー希望小売価格は、ドライバーが1本63,000円＋税、フェアウェイウッド(#3、5、7、9)が1本31,000円＋税、HY(H3、4、5、6、7)が1本28,000円＋税です。

※上記の価格は、ドライバー、フェアウェイウッドは当社オリジナルのTG₁-5シャフト仕様時、HYは当社オリジナルのTG₁-HYシャフト仕様時です。

※メーカー希望小売価格は、参考価格です。

※レフトハンドシリーズは10月発売予定です。



DRIVER

FAIRWAY
WOOD

HY

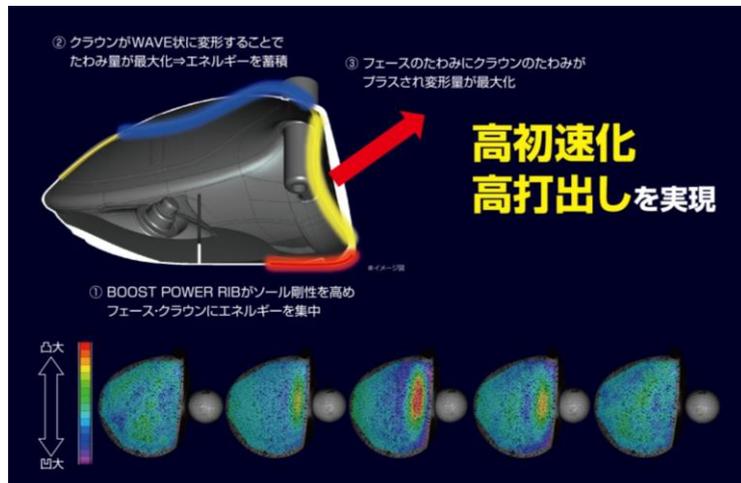
本件に関するお問合せ先
<報道関係>ブランド・広報・宣伝室 TEL 03-5425-8650 <お客様>お客様コールセンター TEL 0120-116613

<補足資料>

【商品特長 (DRIVER)】

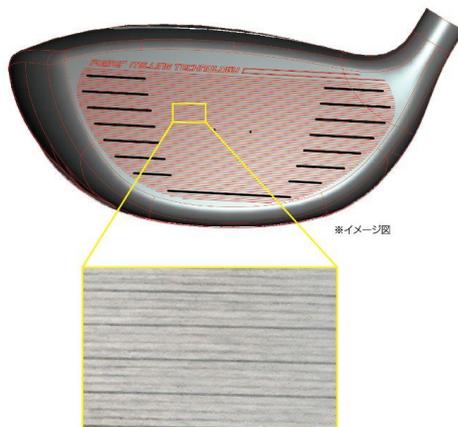
1. 新開発の「BOOST POWER TECHNOLOGY」で高初速・高打出しを追求

「BOOST POWER RIB DESIGN」により、ソールの剛性を効率的に高め、クラウンのたわみを増大。また、クラウンをウェーブ状にたわませる「BOOST WAVE CROWN」でも、クラウンのたわみを増大することで、初速と打出し角のアップによる飛距離性能アップを追求しました。



2. 新設計の「パワーミーリング」で安定した低スピニングと大きな飛距離を追求

フェース全域にミーリングを配置することでオフセンターヒットにも強いJGRオリジナルのデザインを搭載。ミーリングの深さを4本に1本の割合で従来の2倍にすることで、摩擦力を向上させ、安定した低スピニングによる飛距離アップを追求しました。



3. ドロー設計による飛距離アップの追求

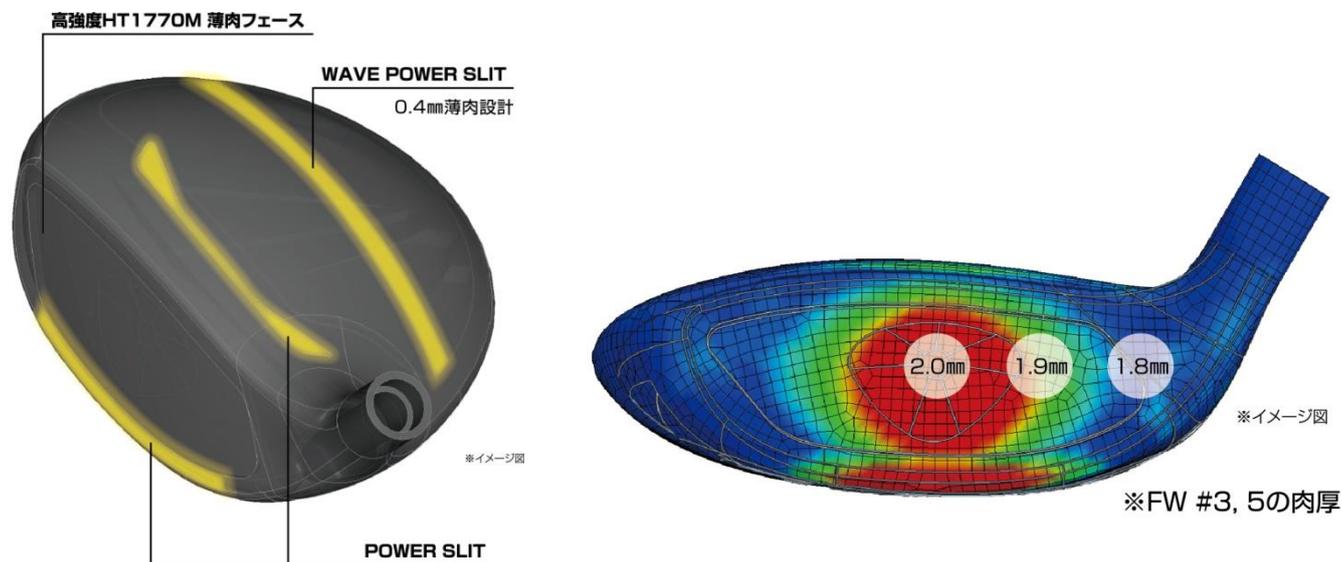
重心アングルが最も大きくなるポイントにウェイトを搭載。さらにヘッド内部に 25g 相当の重量を最適に 配置することで、ハイドローで飛ばせる機能を追求しました。



【商品特長（FAIRWAY WOOD、HY）】

1. 芝の上からの飛距離性能を追求したフェアウェイウッド、HY 専用設計

クラウンをウェーブ状にたわませる「BOOST WAVE CROWN」により、高初速、高打出しを追求。また、高強度 HT1770M 薄肉設計フェースとパワースリットの相乗効果で、フェースの反発エリアを拡大し、芝からの実打条件においても高初速性能を追求しています。



2. ボールを拾いやすいソールデザイン

余計な凹凸をなくすことで芝との接地抵抗を軽減。振り抜きがよく、ボールを拾いやすいフェアウェイウッド・HY 専用設計です。



【商品内容】

■商 品	: TOUR B JGR DRIVER (ツアービー ジェイジーアール ドライバー)	
■発売日	: 2017年9月15日	
■メーカー希望小売価格	: JGR オリジナル TG1-5 シャフト(カーボン)仕様	1本 63,000円+税
	AiR Speeder G シャフト(カーボン)仕様	1本 68,000円+税
	Speeder 569 EVOLUTION IVシャフト(カーボン)仕様	1本 78,000円+税
	TOUR AD IZ-5 シャフト(カーボン)仕様	1本 78,000円+税
	Diamana RF50 シャフト(カーボン)仕様 特注専用	1本 78,000円+税
	ATTAS CooL 5 シャフト(カーボン)仕様 特注専用	1本 78,000円+税

ヘッド素材	ボティ: Ti811チタン合金、タングステンネジ(8g) フェース: 6AL-4Vチタン合金				
ヘッド製法	ボティ: ロストワックス精密鑄造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工				
ロフト角(度)		9.5	10.5	11.5	
ライ角(度)		59			
ヘッド体積(cm ³)		460			
JGRオリジナル TG1-5	長さ(インチ)		45.5		
	重さ(g)/ バランス	R	292/D1*	292/D1	292/D1*
		SR	294/D2*	294/D2	294/D2*
		S	295/D2		295/D2*
AiR Speeder G	長さ(インチ)		45.75		
	重さ(g)/ バランス	R相当	286/D1*	286/D1	
Speeder 569 EVOLUTION IV	長さ(インチ)		45.5		
	重さ(g)/ バランス	S	297/D2	297/D2*	
TOUR AD IZ-5	長さ(インチ)		45.5		
	重さ(g)/ バランス	S	296/D2	296/D2*	
Diamana RF50	長さ(インチ)		45.5*		
	重さ(g)/ バランス	S	300/D2*		
ATTAS CooL 5	長さ(インチ)		45.5*		
	重さ(g)/ バランス	S	297/D2*		

※ は通常生産品です。

*は特注仕様で、記載のスペックは、参考値です。実際のクラブスペックとは異なる場合がございます。

※上記の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

■シャフトスペック

シャフト	JGRオリジナル TG1-5			AiR Speeder G	Speeder 569 EVOLUTION IV	TOUR AD IZ-5	Diamana RF50	ATTAS CooL 5
フレックス	R	SR	S	R相当	S	S	S	S
重さ(g)	51	52	53	45	59	56	58.5	57
トルク	5.3	5.1	4.9	6.6	4.6	4.4	4.3	4.4
調子	中			中	中	中	中	先中

※TG1-5、AiR Speeder Gのスペック値は、カット後の値です。

※スペック値は、メーカー(Speeder=藤倉ゴム工業社、TOUR AD=グラフィイトデザイン社、

Diamana=三菱ケミカル社、ATTAS=シャフトラボ社)公表値です。

■グリップ

JGR オリジナルライトラバーグリップ (バックライン無し/ブラック)

口径: φ60/重さ:43.5g



■付属品

ヘッドカバー(中国製)



※中国製/日本製(複数の原産国で生産している商品についても、当社同一基準にて管理しております。)

※メーカー希望小売価格は、参考価格です。

【商品内容】

- 商品 : TOUR B JGR FAIRWAY WOOD
(ツアービー ジェイジーアール フェアウェイウッド)
- 発売日 : 2017年9月15日
- メーカー希望小売価格 : JGR オリジナル TG1-5 シャフト(カーボン)仕様 1本 31,000円+税
 AiR Speeder G シャフト(カーボン)仕様 1本 36,000円+税
 Speeder 569 EVOLUTION IVシャフト(カーボン)仕様 1本 46,000円+税
 TOUR AD IZ-5 シャフト(カーボン)仕様 1本 46,000円+税

ヘッド素材	ポティ: SUS630ステンレス フェース: #3、#5/HT1770Mマレージング鋼 #7、#9/SUS630ステンレス					
ヘッド製法	ポティ: ロストワックス精密鑄造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工					
	番手	#3	#5	#7	#9	
	ロフト角(度)	15	18	21	24	
	ライ角(度)	59	59.5	60	60.5	
	ヘッド体積(cm ³)	175	165	155	148	
JGRオリジナル TG1-5	長さ(インチ)	43	42.5	42	41.5*	
	重さ(g)/ バランス	R	304/D1	308/D1	312/D1	314/D1*
		SR	306/D2	310/D2	314/D2	316/D2*
	S	308/D2	312/D2	316/D2	319/D2*	
AiR Speeder G	長さ(インチ)	43.25	42.75	42.25	41.75	
	重さ(g)/ バランス	R相当	298/D1	302/D1	306/D1	309/D1
Speeder 569 EVOLUTION IV	長さ(インチ)	43	42.5	42*	41.5*	
	重さ(g)/ バランス	S	310/D2	314/D2	318/D2*	321/D2*
TOUR AD IZ-5	長さ(インチ)	43	42.5	42*	41.5*	
	重さ(g)/ バランス	S	309/D2	313/D2	317/D2*	320/D2*

※ は通常生産品です。

*は特注仕様で、記載のスペックは、参考値です。実際のクラブスペックとは異なる場合がございます。

※上記の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

■シャフトスペック

シャフト	JGRオリジナル TG1-5			AiR Speeder G	Speeder 569 EVOLUTION IV	TOUR AD IZ-5
フレックス	R	SR	S	R相当	S	S
重さ(g)	49	50	51	43	59	56
トルク	5.3	5.1	4.9	6.6	4.6	4.4
調子	中			中	中	中

※TG1-5、AiR Speeder Gのスペック値は、#3の値です。

※スペック値は、メーカー(Speeder=藤倉ゴム工業社、TOUR AD=グラフィックデザイン社)公表値です。

■グリップ

JGR オリジナルライトラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック)
口径: φ60/重さ: 43.5g



■付属品

ヘッドカバー(中国製)



※中国製/日本製(複数の原産国で生産している商品についても、当社同一基準にて管理しております。)

※メーカー希望小売価格は、参考価格です。

【商品内容】

- 商品** : TOUR B JGR HY
 (ツアービー ジェイジーアール エイチワイ)
- 発売日** : 2017年9月15日
- メーカー希望小売価格** : JGR オリジナル TG1-HY シャフト(カーボン)仕様 1本 28,000円+税
 AiR Speeder G for Utility シャフト(カーボン)仕様 1本 31,000円+税
 N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 シャフト(スチール)仕様 1本 26,000円+税
 N.S.PRO 950GH シャフト(スチール)仕様 1本 26,000円+税

ヘッド素材	ボディ:SUS630ステンレス フェース:H3、H4/HT1770Mレーズング鋼 H5、H6、H7/SUS630ステンレス						
ヘッド製法	ボディ:ロストワックス精密鋳造 フェース:プレス加工、CNCミラーリング、レーザー加工						
番手	H3	H4	H5	H6	H7		
ロフト角(度)	19	22	25	28	31		
ライ角(度)	59.5	60	60.5	61	61.5		
ヘッド体積(cm ³)	118	112	110	104	100		
JGRオリジナル TG1-HY	長さ(インチ)	40.25	39.5	38.75	38*	37.25*	
	重さ(g)/バランス	R	335/D0	340/D0	347/D0	355/D0*	364/D0*
		S	337/D0	343/D0	351/D0	358/D0*	366/D0*
AiR Speeder G for Utility	長さ(インチ)	40.5	39.75	39	38.25	37.5	
	重さ(g)/バランス	R相当	325/D0	331/D0	337/D0	345/D0	352/D0
N.S.PRO MODUS ³ TOUR105	長さ(インチ)	40	39.25	38.5	37.75*	37*	
	重さ(g)/バランス	R	370/D1*	377/D1*	386/D1*	394/D1*	403/D1*
		S	374/D1	381/D1	390/D1	397/D1*	405/D1*
N.S.PRO 950GH	長さ(インチ)	40.25*	39.5*	38.75*	38*	37.25*	
	重さ(g)/バランス	S	367/D1*	374/D1*	381/D1*	389/D1*	398/D1*

※ は通常生産品です。

*は特注仕様で、記載のスペックは、参考値です。実際のクラブスペックとは異なる場合がございます。

※上記の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

■シャフトスペック

シャフト	JGRオリジナル TG1-HY		AiR Speeder G for Utility	N.S.PRO MODUS ³ TOUR105		N.S.PRO 950GH
フレックス	R	S	R相当	R	S	S
重さ(g)	60	63	51	103	106.5	98
トルク	3.9		4.1	1.9	1.7	1.8
調子	中		中	元		中

※TG1-HY、AiR Speeder G for Utilityのスペック値は、H3の値です。

※スペック値は、メーカー(N.S.PRO MODUS³ TOUR105、N.S.PRO 950GH=日本シャフト社)公表値です。

■グリップ

JGR オリジナルライトラバーグリップ
 (バックライン無し/ブラック)
 口径: φ60/重さ: 43.5g



■付属品

ヘッドカバー(中国製)



※中国製/日本製(複数の原産国で生産している商品についても、当社同一基準にて管理しております。)

※メーカー希望小売価格は、参考価格です。