

## ～この飛び、筋金入り。～

ツアー・ビー エクスティーシリーズ

# NEW『TOUR B XD-3』ドライバー新発売

ブリヂストンスポーツ株式会社は、カーボン×金属弦の異素材ハイブリッド構造で高初速を追求したドライバーNEW『TOUR B XD-3』を9月14日に発売します。メーカー希望小売価格<sup>※1</sup>は1本72,000円＋税です。

同商品は、タイヤの構造(=高速回転での加重・衝撃に耐えると共に、剛性をコントロールするため、軟らかいゴムの中に硬いスチールコードを張る構造)からヒントを得ました。

クラウンに用いた軟らかいカーボン素材に硬い金属弦「POWER STRING<sup>パワースtring</sup>」を組み込むことで、インパクトでたわんだクラウンの復元スピードを速め、初速アップを追求。また、「POWER STRING」をトゥ・ヒール方向に配置することでヘッドの無駄なねじれを抑え、飛球線に対して真っ直ぐ弾き、直進性アップを追求しています。ソールには剛性を高めるT字型の「POWER T-RIB<sup>ティールリブ</sup>」を搭載することで、クラウンのたわみ効果の増大・高初速化を追求しています。

同ドライバーは、今シーズンの始めから当社契約男子プロが使用を開始しており、既にツアーで3勝<sup>※2</sup>。発売前からその性能の高さをツアーで実証しています。

※1 オリジナルの TOUR AD TX<sub>2</sub>-6 シャフト仕様時。メーカー希望小売価格は、参考価格です。

※2 アジアンデベロップメントツアー「BTI Open」、国内男子 AbemaTV ツアー「南秋田 CC みちのくチャレンジ」(比嘉一貴 2勝)、国内男子 AbemaTV ツアー「ISPS HANDA 燃える闘魂!! チャレンジカップ 2018」(木下稜介)

\* メーカー希望小売価格は、参考価格です。



本件に関するお問合せ先

<報道関係>ブランド・コミュニケーション戦略部 TEL:03-5425-8650 <お客様>お客様コールセンター TEL:0120-116613

**TOUR B****BRIDGESTONE**  
GOLF

## <補足資料>

### 【商品特長】

#### 1. さらに進化した「BOOST POWER TECHNOLOGY」で高初速・直進性を追求

カーボンクラウンに組み込んだ金属弦「POWER STRING」の効果で、たわんだクラウンの復元スピードを速め、初速アップを追求すると共に、ヘッドのねじれを抑え直進性アップを追求しています。ソールには、T字型のリブ「POWER T-RIB」を搭載し、クラウンとフェースのたわみ効果増大、高初速化を追求しています。



#### 2. ブリヂストンのテクノロジーを結集

「TOUR B」のフラッグシップモデルとして、当社の全てのテクノロジーを搭載し、飛距離アップを追求しています。

#### カーボンコンポジット低重心設計

クラウンをカーボンにすることで軽量化。コンポジット構造とヘッド形状により低重心化を促進。スピン量を抑制し飛距離性能向上。

\*イメージ図

#### 広反発フェース

広反発部分肉厚設計により、オフセンターヒット時の飛距離性能を向上。ミスヒット時の許容性を高め安定した飛距離を追求。

\*イメージ図

#### POWER MILLING

ミーリングによりインパクト時のフェースとボールのスレを抑制し、低スピニング。さらにミーリングの間隔を上部は疎、下部は密にすることで、打点毎の最適スピン量を追求。

\*イメージ図

#### POWER STRING (金属弦)

カーボンに一体化された金属弦 (POWER STRING) により、たわんだクラウンの復元スピードを速め、初速性能を上げる。さらにヘッドのねじれが抑えられ、真っ直ぐに弾きかえす。

\*イメージ図

#### SPIN CONTROL TECHNOLOGY

ソールのセンターネジ(2g)とヒールネジ(8g)を入れ替えることで重心可変。プレーヤーのイメージに合わせて弾道をコントロール。

\*イメージ図

#### VARIABLE ADJUST SYSTEM

シャフトスリーブを入れ替えることで8ポジションから好みのフェースアングルにアジャスト。プレーヤーの好みに合わせて調整が可能。

\*イメージ図

#### POWER T-RIB

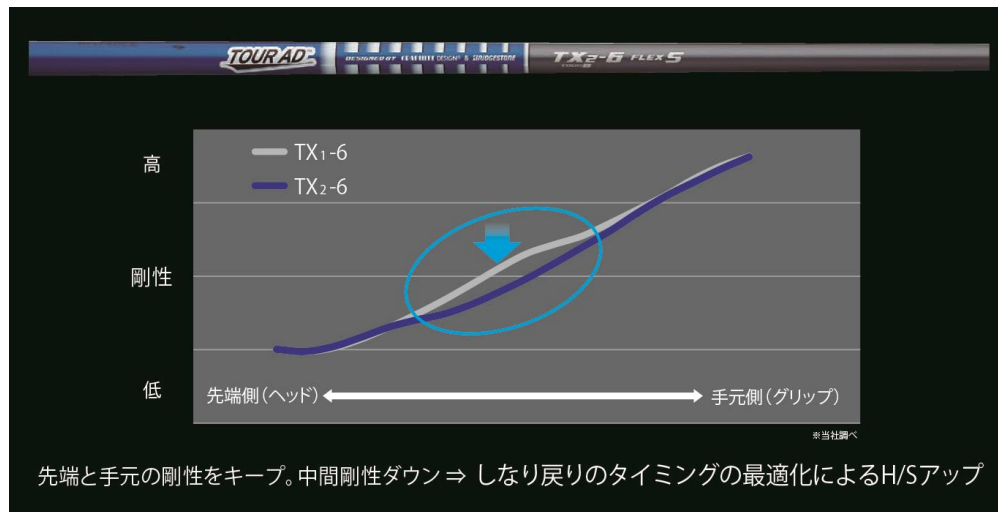
T字に配置したリブがソール剛性を高めクラウン・フェースのたわみ効果を増大。

\*イメージ図

\*イメージ図

### 3. ヘッドスピードを最大化する高効率シャフト

グラフィイトデザイン社と共同開発したオリジナルの「TOUR AD TX<sub>2</sub>-6」シャフトは、前モデル(TX<sub>1</sub>-6)の先端と手元の剛性をキープし、中間剛性を下げることで、しなり戻りのタイミングを最適化し、ヘッドスピードアップを最大化した高効率シャフトです。



### 【シャフトラインアップ】

ゴルファーの様々なニーズにお応えするため、各メーカーの最新のシャフトをラインアップしています。

Speeder 661 EVOLUTION V 藤倉ゴム工業社製

先端の走りが良い弾き系シャフト  
パワフルにヘッドを走らせたいゴルファーに



TOUR AD VR-6 グラフィイトデザイン社製

先端から手元まで一体感のあるシャープな振り抜き  
よりシャープに叩きたいゴルファーに



Diamana DF60 三菱ケミカル社製 ※特注専用

ミスヒットに強く正確なライン出しが可能  
しっかり振っても捉まりを抑えたいゴルファーに

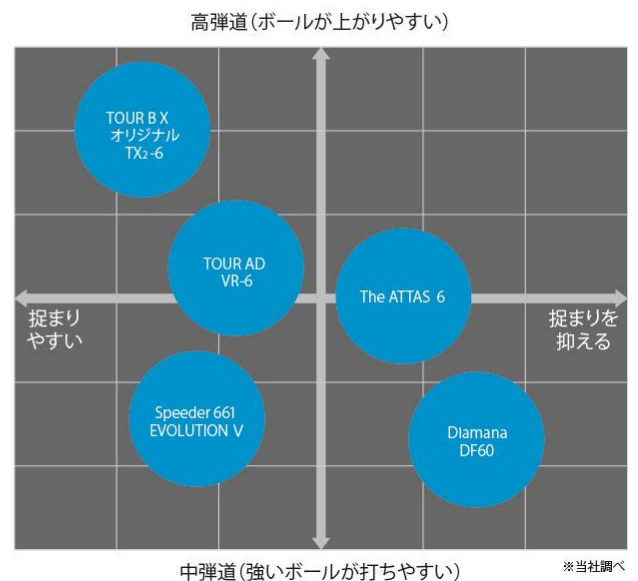


The ATTAS 6 シャフトラボ社製 ※特注専用

クセのない振りやすさで弾道安定  
クセの少ない振り感と安定性を求めるゴルファーに



### TOUR B XD-3とのマッチング



### 【プロデータ】



※My クラブは 16 年モデルの XD-3。18 年 3 月テスト時のデータ。

## 【商品内容】

- 商品名** : BRIDGESTONE GOLF TOUR B XD-3  
 (ブリヂストンゴルフ ツアービー エックスディーサーリー)
- 発売日** : 2018年9月14日
- メーカー希望小売価格** : TOUR AD TX<sub>2</sub>-6 シャフト(カーボン)仕様 1本 72,000円+税  
 Speeder 661 EVOLUTION V シャフト(カーボン)仕様 1本 87,000円+税  
 TOUR AD VR-6(カーボン)シャフト仕様 1本 87,000円+税

| クラブスペック                    |  |         |           |
|----------------------------|--|---------|-----------|
| ヘッド素材                      | ボディ:Ti811チタン合金、アルミニウム(2g)、タングステン(8g)                 |         |           |
|                            | フェース:6AL-4Vチタン合金                                     |         |           |
|                            | クラウン:CFRP(Carbon Fiber Reinforced Plastics)、アモルファス金属 |         |           |
| ヘッド製法                      | ボディ:ロストワックス精密鋳造                                      |         |           |
|                            | フェース:プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工                           |         |           |
|                            | クラウン:熱圧成形(CFRP部)                                     |         |           |
| ロフト角(度)                    |  | 9.5     | 10.5      |
| ライ角(度)                     |  | 58      |           |
| ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )    |  | 460     |           |
| TOUR AD TX <sub>2</sub> -6 | 長さ(インチ)  |         | 45.25     |
|                            | 重さ(g)/<br>バランス                                       | S       | 307/D2    |
|                            |  | SR      | 特注 304/D2 |
| TOUR AD VR-6               | 長さ(インチ)  |         | 45 特注     |
|                            | 重さ(g)/バランス   | S       | 313/D2 特注 |
|                            |  | 長さ(インチ) |           |
| Speeder 661<br>EVOLUTION V | 長さ(インチ)  |         | 45 特注     |
|                            | 重さ(g)/バランス   | S       | 312/D2 特注 |

※上記の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。また、ニュートラルポジションでの値です。ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安です。

## ■シャフトスペック

| シャフト  | Speeder 661<br>EVOLUTION V | TOUR AD<br>VR-6 | TOUR AD<br>TX <sub>2</sub> -6 |     | Diamana<br>DF60 | The ATTAS<br>6 |
|-------|----------------------------|-----------------|-------------------------------|-----|-----------------|----------------|
| フレックス | S                          | S               | S                             | SR  | S               | S              |
| 重さ(g) | 66                         | 65              | 57                            | 54  | 64              | 63             |
| トルク   | 3.7                        | 3.2             | 4.9                           | 5.0 | 3.8             | 3.6            |
| 調子    | 先中                         | 中               | 中                             |     | 中元              | 中              |

※TOUR AD TX<sub>2</sub>-6のスペック値は、カット後の値です。  
 ※スペック値はメーカー(Speeder=藤倉ゴム工業社、TOUR AD=グラフィックデザイン社、Diamana=三菱ケミカル社、ATTAS=シャフトラボ社)公表値です。

## ■グリップ

Golf Pride マルチコンパウンド MCC360 グリップ  
 (バックライン無し/ブラック)  
 口径: φ60/重さ:48g



## ■付属品(中国製)

ヘッドカバー  
 トルクレンチ式



- \* 中国製/日本製(複数の原産国で生産している商品についても、当社同一基準にて管理しております。)
- \* メーカー希望小売価格は、参考価格です。