

～飛び系アイアン誕生～

ゴルフクラブ『TOUR B JGR HF1 / HF2』

新発売

ブリヂストンスポーツ株式会社は、飛距離性能を徹底的に追求した爆飛びアイアン『TOUR B JGR HF1』と、飛距離に加え、打感、操作性にも優れた飛び系フォージドアイアン『TOUR B JGR HF2』を9月22日に発売します。

『TOUR B JGR HF1』は、高強度のL字フェースを採用することで薄肉化し、反発性能を徹底追求。また、パワースリットと部分肉厚フェースにより、飛距離性能アップを追求しています。

『TOUR B JGR HF2』は女子プロの意見を積極的に取り入れた本格形状。飛距離性能に、打感、操作性をプラスした高機能アイアンです。

メーカー希望小売価格は、『HF1』がカーボンシャフト仕様、スチールシャフト仕様ともに5本セット(#7～9、PW1、PW2)120,000円＋税、単品(#5、6、AW、SW)1本24,000円＋税です。『HF2』はカーボンシャフト仕様が6本セット(#5～9、PW)120,000円＋税、単品(#4、AW、SW)1本20,000円＋税、スチールシャフト仕様が6本セット(#5～9、PW)108,000円＋税、単品(#4、AW、SW)1本18,000円＋税です。

※メーカー希望小売価格は、参考価格です。

※レフトハンドモデル(HF2のみ)は10月発売予定です。



HF1



HF2

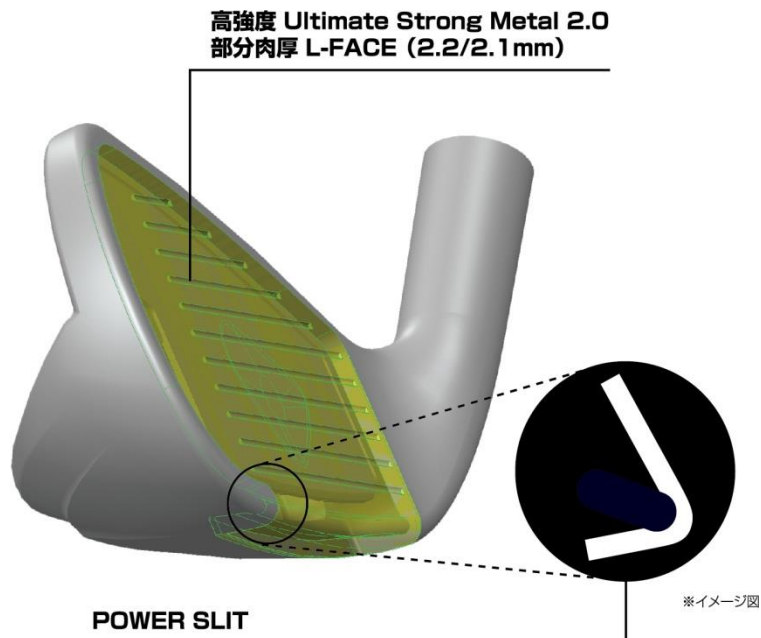
本件に関するお問合せ先
<報道関係>ブランド・広報・宣伝室 TEL 03-5425-8650 <お客様>お客様コールセンター TEL 0120-116613

<補足資料>

【商品特長 (HF1)】

1. 高強度 L フェースとパワースリットで、さらなる高初速を追求

フェースに高強度「Ultimate Strong Metal 2.0」^{アルティメット ストロング メタル}を採用することで反発性能を徹底追求。さらにパワースリットと部分肉厚設計の効果で、アイアンの打点に合わせて反発エリアを拡大し、初速アップを追求しています。



2. 抜けの良いカットソールデザイン

進化したソール形状で、ワイドソールにありがちな突っかかりを防ぎ、抜けの良さを追求しました。



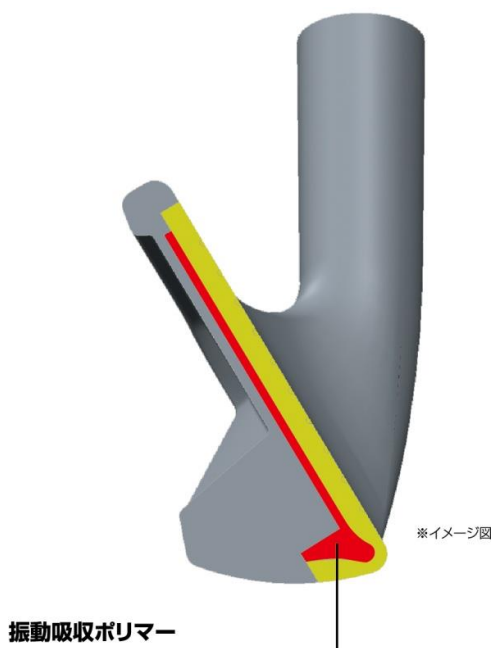
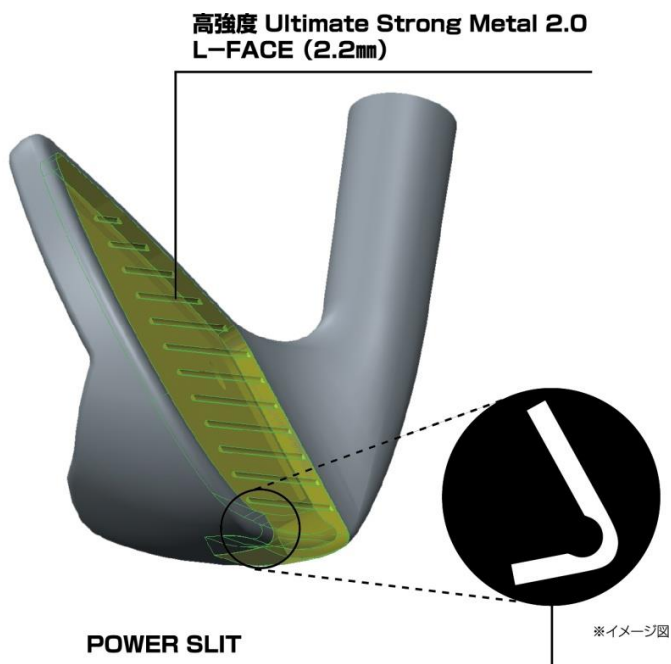
【商品特長 (HF2)】

1. プロも好む本格形状

宮里藍が使用していた「JGR FORGED」の形状を踏襲しており、プロも使える本格形状です。

2. 高反発性能フェースながらマイルドな打感を追求

HF1 同様の高強度「Ultimate Strong Metal 2.0」を採用することでさらなる飛距離性能を追求しつつも、振動吸収ポリマーを充填することによりマイルドな打感を追求。飛距離だけでは満足できない、打感にもこだわりたいゴルファーに向けた高機能フォージドアイアンです。



【商品内容】

■商 品 : TOUR B JGR HF1(ツアービー ジェイジーアール エイチエフワン)

■発売日 : 2017年9月22日

■メーカー希望小売価格 : AiR Speeder G for Iron シャフト(カーボン)仕様
 5本セット(#7~9、PW1、PW2) 120,000円+税
 単品(#5、6、AW、SW) 1本 24,000円+税

N.S.PRO Zelos 8 シャフト(スチール)仕様
 5本セット(#7~9、PW1、PW2) 120,000円+税
 単品(#5、6、AW、SW) 1本 24,000円+税

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| ヘッド素材 | ボディ: #5~9、PW1、PW2/軟鉄、ターボラバー AW、SW/軟鉄 フェース: #5~9、PW1/Ultimate Strong Metal2.0 PW2、AW、SW/軟鉄 | | | | | | | | | | |
| ヘッド製法 | ボディ: 鍛造 フェース: 鍛造 | | | | | | | | | | |
| 番手 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | PW1 | PW2 | AW | SW | | |
| ロフト角(度)/バンス角(度) | 22 | 24 | 26 | 29 | 33 | 38 | 44 | 50/8 | 56/12 | | |
| ライ角(度) | 60.5 | 61 | 61.5 | 62 | 62.5 | 63 | | | | | |
| フェースプログレッション(mm) | 2.75 | 3.00 | 3.25 | 3.50 | 3.75 | 4.00 | 4.25 | 4.50 | 4.75 | | |
| AiR Speeder G for Iron | 長さ(インチ) | 39 | 38.5 | 38 | 37.5 | 37 | 36.5 | 36 | 35.75 | 35.5 | |
| | 重さ(g) | 350(#7) | | | | | | | | | |
| | バランス | R相当 | C9 | | | D0 | | D1 | | | |
| N.S.PRO Zelos 8 | 長さ(インチ) | 38.75 | 38.25 | 37.75 | 37.25 | 36.75 | 36.25 | 35.75 | 35.5 | 35.25 | |
| | 重さ(g) | R | 384(#7) | | | | | | | | |
| | | S | 387(#7)* | | | | | | | | |
| | バランス | R・S | D0 | | | | D1 | | D2 | | |

※ *は特注仕様で、記載のスペックは、参考値です。実際のクラブスペックとは異なる場合がございます。

※ 上記の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

■シャフトスペック

| シャフト | AiR Speeder G for Iron | N.S.PRO Zelos 8 | |
|-------|------------------------|-----------------|------|
| フレックス | R相当 | R | S |
| 重さ(g) | 48 | 84 | 87.5 |
| トルク | 3.9 | 2.3 | 2.2 |
| 調子 | 中 | 先 | |

※AiR Speeder G for Ironのスペック値は、#7の値です。

※スペック値は、メーカー(N.S.PRO Zelos 8=日本シャフト社)公表値です。

■グリップ

JGR オリジナルライトラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック)

AiR Speeder G for Iron 口径: φ 60/重さ: 43.5g

N.S.PRO Zelos 8 口径: φ 58/重さ: 44.5g



※中国製/日本製(複数の原産国で生産している商品についても、当社同一基準にて管理しております。)

※メーカー希望小売価格は、参考価格です。

【商品内容】

■商 品 : TOUR B JGR HF2 (ツアービー ジェイジーアール エイチエフツー)

■発売日 : 2017年9月22日

■メーカー希望小売価格 : JGRオリジナル TG₁-IR シャフト(カーボン)仕様

6本セット(#5~9、PW) 120,000円+税

単品(#4、AW、SW) 1本 20,000円+税

N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 シャフト(スチール)仕様

6本セット(#5~9、PW) 108,000円+税

単品(#4、AW、SW) 1本 18,000円+税

N.S.PRO 950GH シャフト(スチール)仕様

特注専用 6本セット(#5~9、PW) 108,000円+税

特注専用 単品(#4、AW、SW) 1本 18,000円+税

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| ヘッド素材 | ボディ: #4~9/軟鉄、ポリマー PW、AW、SW/軟鉄 フェース: #4~9/Ultimate Strong Metal2.0 PW、AW、SW/軟鉄 | | | | | | | | | |
| ヘッド製法 | ボディ: 鍛造 フェース: 鍛造 | | | | | | | | | |
| 番手 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | PW | AW | SW | |
| ロフト角(度)/バンス角(度) | 22 | 24 | 27 | 31 | 35 | 39 | 44 | 50/8 | 56/14 | |
| ライ角(度) | 60.5 | 61 | 61.5 | 62 | 62.5 | 63 | 63.5 | | | |
| フェースプログレッション(mm) | 2.25 | 2.75 | | | 3.25 | | | 3.75 | | |
| JGRオリジナル TG ₁ -IR | 長さ(インチ) | 38.75* | 38.25 | 37.75 | 37.25 | 36.75 | 36.25 | 35.75 | | 35.5 |
| | 重さ(g) | R | 367(#5) | | | | | | | |
| | | S | 369(#5) | | | | | | | |
| バランス | R・S | D0 | | | | | D1 | | | |
| N.S.PRO MODUS ³ TOUR105 | 長さ(インチ) | 38.5* | 38 | 37.5 | 37 | 36.5 | 36 | 35.5 | | 35.25 |
| | 重さ(g) | R | 402(#5)* | | | | | | | |
| | | S | 405(#5) | | | | | | | |
| バランス | R・S | D1 | | | | | D2 | | | |
| N.S.PRO 950GH | 長さ(インチ) | 38.5* | 38* | 37.5* | 37* | 36.5* | 36* | 35.5* | | 35.25* |
| | 重さ(g) | S | 402(#5)* | | | | | | | |
| | バランス | S | D0* | | | | | D1* | | |

※*は特注仕様で、記載のスペックは、参考値です。実際のクラブスペックとは異なる場合がございます。

※上記の数値は、実測値と若干異なる場合がございます。

■シャフトスペック

| シャフト | JGRオリジナル TG ₁ -IR | | N.S.PRO MODUS ³ TOUR105 | | N.S.PRO 950GH |
|-------|---------------------------------|----|---------------------------------------|-------|---------------|
| | R | S | R | S | S |
| フレックス | | | | | |
| 重さ(g) | 60 | 62 | 103 | 106.5 | 98 |
| トルク | 3.2 | | 1.9 | 1.7 | 1.8 |
| 調子 | 中 | | 元 | | 中 |

※TG₁-IRのスペック値は、#5の値です。

※スペック値は、メーカー(N.S.PRO MODUS³ TOUR105、N.S.PRO 950GH=日本シャフト社)公表値です。

■グリップ

JGR オリジナルラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック)

口径: φ60/重さ: 49.5g



※中国製/日本製(複数の原産国で生産している商品についても、当社同一基準にて管理しております。)

※メーカー希望小売価格は、参考価格です。